

145 лет назад - 3 мая 1874г., - в Ростове-на-Дону открылись главные мастерские Владикавказской железной дороги (1874). В ноябре 1922 года переименованы в Ростовский ордена Красного Знамени паровозоремонтный завод.



В феврале 1968 года завод перешел на ремонт электровозов и получил новое название - Ростовский-на-Дону ордена Красного Знамени электровозоремонтный завод имени В. И. Ленина.



В 1997 году РЭВР первым в России освоил и начал ремонт пассажирских электровозов чешского производства ЧС4 и ЧС4т. Для европейской части нашей страны завод - единственное предприятие по капитальному ремонту электровозов многих серий. Завод входит в состав пяти тысяч ведущих российских предприятий, имеющих статус "Лидер российской экономики".



В результате проводимых в отрасли реформ с октября 2003 года завод стал филиалом ОАО "РЖД", а с 1 июля 2009 года филиалом ОАО "Желдорремаш" входящим в структуру ОАО "РЖД".