

Одно из первых зданий вокзала на юге России.

После окончания крымской войны, правительством Российской Империи были приняты решительные меры по организации железнодорожного движения в масштабах всей страны, и, особенно её европейской части. В 1869 году дорога пришла в Таганрог и недалеко от шлагбаума, на широкой площади, носившей до этого название Ярмарочной, возникло небольшое краснокирпичное здание железнодорожного вокзала.



Архитектор Загоскин обошёлся без росписей, штукатурки и барельефов, но владение материалом всё равно было филигранным – узорчатая кладка и разновысокие окна придали зданию по старинному затейливый, хорошо запоминающийся вид. Вокзал построили точно в срок к открытию движения и проводку в Таганрог первого поезда отметили в тоже уже имевшемся привокзальном ресторане. Внутреннее оформление отличалось изысканностью – на второй этаж с паркетными полами вели чугунные лестницы с гербами Таганрога, а под потолком красовались огромные люстры.

