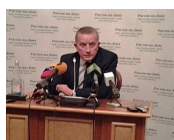


В Администрации Ростова-на-Дону 17 февраля 2015г. состоялся брифинг, в котором приняло участие более 30 журналистов из ведущих печатных и электронных средств массовой информации Ростова-на-Дону. Мероприятие состоялось сразу после заседания коллегии, посвященного итогам социально-экономического развития города в 2014 году и приоритетным направлениям развития донской столицы в 2015-м.

Большинство представителей СМИ интересовало решение транспортной проблемы города, а именно: какова судьба трамвайного движения по ул. Станиславского, как идет ход реконструкции Ворошиловского моста, что в 2015 году будет предпринято для строительства «большого» и «легкого» метро, как состоится переход на безналичную систему оплаты проезда, и где будут организованы платные парковочные места.

Отвечая на эти вопросы, глава Администрации города отметил, что пока нет окончательного решения по ликвидации трамвайных линий по ул. Станиславского, но он склоняется к тому, что их придется убрать, потому что такая реконструкция потребует неоправданно больших капиталовложений. Что касается хода реконструкции моста через Дон в створе пр. Ворошиловского, то по решению коллегии до 1 июля должно быть открыто движение транспорта по верховой части мостового перехода.



«Сегодня в бюджете есть средства для проектирования метро "Левенцовка – Сельмаш", но мы не хотим, чтобы проект лег на полку. Пока нет строчки в федеральном бюджете, мы не будем запускать проектирование», – сообщил градоначальник. В ближайшее время альтернативой «большому» метро может стать строительство скоростной трамвайной линии, которая свяжет центр города с Северным жилым районом. Этим проектом уже заинтересовались инвесторы из Европы, поэтому скоро будет создана рабочая группа по его реализации, которая до конца 2015 года должна подготовить технико-экономическое обоснование.

По решению коллегии до 1 сентября необходимо завершить мероприятия по внедрению безналичной оплаты проезда в общественном транспорте. Сергей Иванович убежден, что «электронную карточку необходимо сделать и для города, и для области, потому что мы очень крепко связаны». Также по решению коллегии до 1 сентября необходимо

обеспечить меры по организации платных парковок в границах улиц Большая Садовая – Московская – проспектов Ворошиловский – Буденновский. «Мы поставим камеры и будем штрафовать нарушителей – это станет источником пополнения бюджета. Но не достаточно ввести эту систему, необходим год, чтобы ее отработать, чтобы обеспечить хороший процент собираемости штрафов», – сказал Сергей Горбань и обратился к управляющим компаниям и ТСЖ с тем, что они могут получить в аренду или в собственность свои придомовые территории, которые заставлены автотранспортом.

Журналистов также интересовали меры по улучшению инвест-климата донской столицы: сохранится ли в новой экономической ситуации поддержка инвестиционных проектов, станет ли Ростов-на-Дону 1-м городом в рейтинге поддержки предпринимательства. «Сиюминутная задача обогнать всех передо мною не стоит. А вот сделать так, чтобы мы наращивали инвестиции – это другой вопрос. С учетом ограниченности бюджетных средств в 2015 году моя первая задача – достичь результатов не хуже, чем в прошлом году», – отметил Сергей Иванович, сообщив, что список проектов, которые будут поддержаны Администрацией города, к марту будет расширен до 100. «Мы уже дали предложение Губернатору Ростовской области Василию Голубеву сделать на странице с сотней губернаторских проектов раздел «Ростовский авангард», – добавил Сергей Горбань.

По словам Главы, в его планах только наращивание экономики. Отметим, что объем инвестиций в экономику города в 2014 году составил 85 млрд. рублей. В 2015 году для инвестиционного развития города и поддержки предпринимательства городской властью предусмотрено предоставление субсидий субъектам малого и среднего бизнеса, субъектам инвестиционной деятельности на общую сумму не менее 39,7 млн. руб. и не менее 90 микрозаймой, будет начата работа муниципального центра развития предпринимательства, и продолжена реализация индустриального парка в районе комплекса «Суворовский».

Кроме того, пресса задавала вопросы о том, какой будет новая форма нестационарной торговли, каково отношение градоначальника к лицензированию управляющих компаний, и будет ли сокращен штат Администрации города. Отвечая на последний, Сергей Иванович подчеркнул: «Если людей будет меньше, то эффективность и ответственность повысятся. Сокращения точно не коснутся образования, здравоохранения и других социальных сфер. Никаких решений пока нет, но я всерьез об этом думаю».

Сергея Горбаня спросили и о дальнейшей реконструкции Набережной и возможности

строительства автодороги в этой части города. Глава Администрации сообщил, что в планах города предусматривается продление Набережной по ул. Береговой от Богатынского спуска до Кизитериновской балки. Это долгосрочная программа, которая требует поэтапной реализации.

- Сегодня протяженность Набережной - 2,3 км, после продления она увеличится до 5,3 км, - рассказал Сергей Горбань - Это
обеспечит уд
обную

транспортную связь направления «запад-восток» от проспекта Сиверса до Кизитериновской балки, позволит связать

между собой «Темерницкий» и «Кизитериновский» диаметры.

Кроме того, в настоящее время ведется разработка проектной документации на строительство автодороги по улице Береговой - от Богатынского спуска до улицы 13-я линия.

Глава администрации Ростова заявил журналистам, что городские власти готовы дать старт строительству на Соборной площади подземного торгового центра и парковки.

Ранее городские власти жёстко стояли на том, чтобы на площади была построена только парковка.

— Если предложить инвесторам построить исключительно парковку, то вряд ли кто согласится. Кто же захочет закопать в землю миллиард и не знать, как вложенные средства отбить? Мы должны дать людям заработать, — сказал Сергей Горбань.

Проект готов реализовать ростовский предприниматель Иван Саввиди.

Любопытно, что ранее коммерсант уже предлагал вариант строительства парковки и

торговых площадей. Но тот проект был отвергнут.

На данный момент принципиальное согласие получено, но остаётся неурегулированным вопрос, будет это инвестпроект или концессия. Этот вопрос, вероятно, решится уже в нынешний четверг.

Ещё одно заявление, которое сделал сегодня глава администрации города, касалось так называемого дома Бояркина.

— Я не намерен убирать дом Бояркина. Если мы его снесём, что там будет, яма? Если есть возможность убрать этажность и сделать здание в классическом стиле, то почему нет? Это не просто здание, а почти 5 тысяч арендных площадей, рабочие места и поступление в бюджет города, — пояснил свою точку зрения Сергей Горбань.

Завершая тему коммерческих площадей, Горбань сообщил, что власти предлагают ростовским бизнесменам развивать торговлю в подземных переходах.

По словам главы администрации, уже есть желающий организовать бизнес в подземном переходе на Текучёва (между ДГТУ и ЦГБ). Правда, для этого ещё потребуется построить сам переход.