

Как сообщил заместитель главы Администрации Ростова-на-Дону по транспорту и дорожному хозяйству Владислав Максименко, завершена работа над проектом планировки территорий под строительство первой ветки ростовского метро. Проект планируется утвердить в январе будущего года после, как обещают, проведения публичных слушаний.

Тут вот что интересно. Проект громогласно проанонсировали, но нигде пока ещё не опубликовали. Опубликуют, очевидно, как водится недели через две. Т.е., как мы и предполагали под самые новогодние праздники.

Так что так называемые «публичные слушания» по этому проекту, [как мы и предполагали](#), скорее всего проведут в самый канун Нового года, а то и в сами «новогодне-рождественские каникулы». Так, чтобы ростовчане не то, что [«мявкнуть не успели»](#), а вообще «проглотили, не заметив», с «новымодним оливье».

А окончательно утверждать проект будут сразу после праздников на не очень трезвую голову.

Напомним посетителям нашего сайта, почему у нас такой интерес к данному проекту. В начале нынешнего, уже завершающегося 2012 года, [р уководство ростовского метростроля безапелляционно заявило, что реализация проекта требуют обязательного сноса нескольких объектов культурного наследия в начале ул.Большая Садовая](#). Притом, что ещё когда проект метро был «в стадии задумки», губернатором Ростовской области В.Ю. Голубевым вполне однозначно было сформулировано требование к этому проекту: ни один объект культурного наследия при строительстве ростовского метро не должен пострадать. А любые разговоры об ательрнативных решениях, которые позволили ли бы и метро построить и памятники сохранить — с ходу отвергались.

Мы тоже любим новогодние и рождественские праздники. И любим на них «погулять». Но постараемся не «проглотить незамеченным» этот проект.