

Архитектор Андрей Дойницын предложил концепцию развития донской набережной Ростова-на-Дону. Согласно его замыслу, одна из главных достопримечательностей города должна быть продлена до Зелёного острова. На этом участке предлагается возвести спортивные парки, развлекательные зоны, современные пристани, колесо обозрения на воде, встроенные в рельеф многоуровневые парковки, монорельсовую дорогу для воздушных трамваев от Зелёного острова до Западного...



[Проект, в целом, очень симпатичный](#) . Но мы не собираемся его сейчас детально обсуждать. Предоставим это профессионалам, архитекторам.

Лично нам в проекте понравилось две вещи. То, что он не предусматривает, как в «горбаневском варианте» застройку новой набережной многоэтажными офисно-жилыми комплексами. И, главное для нас, включает проект сохранения «Парамоновских складов». Конечно, этот проект тоже следует широко обсудить, и не только архитекторам, но реставраторам, историкам, краеведам. Но общий подход, основанные на консервации сохранившихся конструкций исторических зданий, возражений не вызывает. Это широко распространённая практика сохранения руинированных исторических памятников.

