В Ростове-на-Дону будет построена трёхуровневая сеть городского транспорта. Соответствующее предложение сделали разработчики программы комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Речь идёт о следующих типах транспорта: скоростной магистральный, обычный магистральный, подвозящий.

В качестве скоростного магистрального в ПКРТИ речь идёт о создании сети линий внутригородского лёгкого рельсового транспорта (ЛРТ), основанной на трансформации существующей трамвайной системы города, со скоростными участками и перспективой дальнейшего развития. ЛРТ предполагает организацию работы сети из четырёх маршрутов — по два с севера на юг и с запада на восток.

Обычный магистральный транспорт будет представлять собой маршруты автобусов и троллейбусов, преимущественно следующие на участках обособленного движения и выделенным полосам, а также участков ЛРТ и трамвая «традиционной» архитектуры.

Подвозящие маршруты будут в основном представлять собой безрельсовый транспорт, в отдельных случаях — также участки маршрутов трамвая, они будут подвозить

пассажиров к ЛРТ. В такой концепции мы и планируем развиваться.